

ინფორმაცია ბიუჯეტის პროექტით გათვალისწინებული კაპიტალური (საინვესტიციო) პროექტების შესახებ

პროგრამული კოდი	დასახელება	ფაქტი 2022 წლის ჩათვლით	2023 წლის დაზუსტებული გეგმა	2024 წლის პროექტი			2025 წლის პროგნოზი	2026 წლის პროგნოზი	2027 წლის პროგნოზი	პროექტის მთლიანი ღირებულება
				სულ	ბიუჯეტის სახსრები/ ტრანსფერი/ სხვა კაპიტალური გრანტები	კრედიტი/ გრანტი				
01 01 01 02 05 03 02	ქ. თბილისში წერეთლის გამზირის სარეაბილიტაციო სამუშაოები		36,962.48	7,825.70	7,825.70					44,788.2
01 02 01	თბილისის ავტომობილების პროექტის გაგრძელება ფაზა II (საიპერავტო ნომერი - 51207)	261,758.8	1,000.0	6,000.0	1,000.0	5,000.0	25,799.3			294,558.1
01 02 01	"მდგრადი ურბანული მოხილობა საქართველოში" - გლობალური სატრანსპორტო სისტემა (KfW)		9,500.0	11,000.0	1,000.0	10,000.0	75,373.0	32,096.1	11,092.0	139,061.1
01 02 01	N4 ავტომაზის მშენებლობა		20,000.0	24,198.4	24,198.4		16,297.6			60,495.9
01 02 01	თბილისის მეტროს მოდერნიზაციის პროექტი (EBRD)		900.0	6,000.0	1,000.0	5,000.0	58,587.0	91,632.9	39,825.0	196,944.9
01 02 02	CNG-ის პრავზე მომუშავე ახალი 18 მეტრანი M3 კატეგორიის ავტობუსის შეძენა		40,000.0	113,082.0	113,082.0		113,082.0			266,164.1
01 02 02	მეტროს მოძრავი შემადგენლობის ვაგონების მოდერნიზაცია		4,000.0	9,691.4	9,691.4					13,691.4
01 02 03	მეტროსადგურ ვარკეთილის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	6,828.0	4,000.0	2,783.3	2,783.3					13,611.3
02 01	ქალაქი თბილისში, უნივერსიტეტის ქუჩისა და წყნეთის გაზატყევის (ბაგეზი) დამაკავშირებელი საავტომობილო ხიდის მშენებლობა	13,451.5	12,651.5	5,048.5	5,048.5					31,151.5
02 10	წინამძღვრიშვილის N1 რეაბილიტაცია		5,000.0	10,694.3	10,694.3					15,694.3
02 10	კადეტთა კორპუსი - თაბუკაშვილის N46, ლადიძის N2	8,520.0	3,000.0	2,312.0	2,312.0					13,832.0
02 10	ნარიყალას ციხის რეაბილიტაცია	103.8	6.5	5,275.1	5,275.1		2,264.5	6.5		7,656.4
02 10	მოსწავლე ახალგაზრდობის ეროვნული სასახლის რეაბილიტაცია	33,824.8	4,002.4	12,388.4	12,388.4		3,729.5			53,945.1
02 10	საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია (ADB)	4,768.0	5,500.0	4,500.0	4,500.0		5,523.0	1,877.6		22,168.6
02 10	საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროექტი თანაბარი განვითარებისთვის - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია (ADB)		2,000.0	17,500.0	17,500.0		40,598.6	15,864.6	5,663.3	81,626.5
03 02	თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტი (EBRD)	34,544.6	14,000.0	18,000.0	3,000.0	15,000.0	32,071.1			98,615.7
03 02	თბილისის მუნიციპალური მომსახურების პროექტი		986.09	15,105.6	15,105.6					16,091.7
07 01 02	109 ბაგა-ბაღის ახალი შენობის მშენებლობა		2,713.4	4,181.0	4,181.0					6,894.4
07 01 02	მე-6 ბაგა-ბაღის ახალი შენობის მშენებლობა		1,859.6	3,193.0	3,193.0					5,052.6
08 06 04	ქ. თბილისში, სოფელ დიდ ლილოში (არჩილ მეფის ქ. N2, ს/კ: 81.08.04.543) სპორტული კომპლექსის სამშენებლო სამუშაოები	303.5	3,431.2	2,326.9	2,326.9					6,061.5
	ჯამი	364,103.0	171,513.1	281,105.7	246,105.7	35,000.0	373,325.5	141,477.7	56,580.3	1,388,105.4

შენიშვნა * მოცულობის გამოთვლისას გამოყენებულია საპროგნოზო გაცვლითი კურსი : 1 ევრო - 3,0 ლარი

ინფორმაცია გაღებული კაპიტალური (საინვესტიციო) პროექტების შესახებ

პროექტის დასახელება	ქ. თბილისში წერეთლის გამზირის სარეაბილიტაციო სამუშაოები
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	გზების მშენებლობა და აღდგენა (კოდი 01 01 01) გარე განათების ქსელის ექსპლუატაცია (კოდი 02 05) (დასუფთავების ღონისძიებები (კოდი 03 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2023-2024წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. თბილისში წერეთლის გამზირის სარეაბილიტაციო სამუშაოების სახელმწიფო შესყიდვა
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	საპროექტო ობიექტი მდებარეობს: დიღომის რაიონში, რომელიც მოიცავს მთლიანად ა. წერეთლის გამზირს. სტეპატური ნახაზი წარმოდგენილია ორთოფოტოს სახით. სავარაუდო სიგრძე 3.6 კმ-ია (დაზუსტდეს პროექტირებისას). აღნიშნული გზის ა/ზღუდის სავარი პორტრეტებია, შეიძლება ორმოცი, ჯდენები, გრიძი და განივი ზზარები. ანალოგიური დაზიანებები ფხვით მოსიარულეთათვის განკუთვნილ ტროტუარების გარკვეულ ნაწილზე. საპროექტო გზის გრიძი და განივი პროფილები არ შეესაბამება ნორმებს, რაც ხელს უშლის ფხვით მოსიარულეთა და სატრანსპორტო საშუალებების უსაფრთხო გადაადგილებას. მომსახურების მიწოდება მოხნად ისახავს სარეაბილიტაციო გზაზე სრულყოფილი სავალე საკვლევიძიები სამუშაოების ჩატარებას და ორგანიზირა სავალი სამისის გათვალისწინებით არსებული საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციის საპროექტო-სასარეაბილიტაციო დოკუმენტაციის შედგენას, რაც გულისხმობს საპროექტო მონაკვეთზე გზის ძირითადი ტექნიკურ-კონომიკური და ზოგადი სატრანსპორტო-საექსპლუატაციო მახასიათებლების და მონაცემების განხილვას, შესწავლას და გაანალიზებას. გზის სამისის კონსტრუქცია განეგრძებულა უნდა იქნეს ერთი დერეფნე დატვირთვით 100 კმ. საპროექტო გზის სავალი ნაწილზე უნდა მოეწყოს ორ ფენიანი ასფალტ-ბეტონის საფარი (ა/ზღუდის სავარის ზედა ფენა ადგილობრივი დაწნაგებით). სავალი ნაწილის სამისის კონსტრუქციის ტიპების შერჩევა სასწრაფო ღირბული დატვირთვების გათვალისწინებით. საჭიროა გზის საფარიდან წყლის აცილების ღონისძიებების დაგეგმვა. თორივე ერისთავის ქუჩიდან (რკინიგზის ხიდის ქვეშ) წერეთლის გამზირამდე უნდა იქნას გათვალისწინებული სანიაღვრე ქსელის რეაბილიტაცია. წერეთლის გამზირზე არსებული სანიაღვრე ქსელი საჭიროებს აღდგენა-რეაბილიტაციის, რა დროსაც გათვალისწინებული უნდა იყოს ევკე რეაბილიტირებული მონაკვეთი. გზის ორივე მხარეს არსებული ტროტუარების სიგანეები კონსტრუქტულ უზენაზე უნდა დაპროექტდეს არსებული სიტუაციიდან გამომდინარე და შეიანხმდეს დამკვეთთან. ტროტუარების პროექტირებისას გათვალისწინებული უნდა იყოს ევკე რეაბილიტირებული მონაკვეთი. საპროექტო გზაზე აუცილებელია მშპ პირითვის ადაპტირებული გადასასვლელების და ტროტუარების მოწყობა, რაც გულისხმობს სასტრუქტურის მთავრების დადგენილება #41-ის „შუალედული შესაძლებლობების მქონე პირებისათვის სივრცის მოწყობისა და არქიტექტურული და გეგმარებითი ელემენტების ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების შესაბამისობას“. რეაბილიტაციის პროექტში ასევე, გათვალისწინებულია სავალი მონიშვნები, გარე განათება და მიწისქვეშა კონტეინერები.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	არსებული პროექტის განხორციელება შესაძლებლს მნიშვნელოვან როლს როგორც ქალაქის ამ კონსტრუქტული უბნის მავთვრებლებისათვის, ისე ქალაქის მთლიანი მოსახლეებისათვის, რადგან იგი თავისი მასშტაბით წარმოადგენს ქალაქის მნიშვნელოვანს მონაკვეთს.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აღნიშნული ტიპის გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოები საბოლოო ჯამში გადაწყვეტ როლს ითამაშებს ქალაქის საცხოვრებელ განტვირთვასა და საავტომობილო ნაკადების რაციონალური გადანაწილების საერთო გეგმში.

პროექტის დასახელება	თბილისის აგებობების პროექტის გაგრძელება ფაზა II (საპროგნოზო ნომერი - 51207)
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მოქსერიგების ღონისძიებები (კოდი 01 02 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო/მშპ თბილისის სატრანსპორტო კომპანია
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2019-2025 წწ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	ვეროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკის (EBRD) მიერ, გამოყოფილი სესხის 80 000 000 ევროს ფარგლებში (პირველი ტრანში 65 000 000 ევრო, მეორე ტრანში 15 000 000 ევრო) ხორციელდება ახალი M3 კატეგორიის აგებობების შესყიდვა და I და II აგებობაზების მშენებლობა/რეკონსტრუქცია, რომლის მიზანსაც წარმოადგენს საქალაქო ტრანსპორტის პარკის განახლება/შესვება
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	პროექტის ფარგლებში შესყიდულია 226 ერთეული BMC-ის მარკის CNG-ის ძრავზე მომზადე 12 მეტრიანი M3 კატეგორიის აგებობები. II აგებობაზზე გაბლიკრება გაზსამართი სადგური. I და II აგებობაზებს ჩაეთარდება სარეკონსტრუქციო/ სამშენებლო სამუშაოები
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დღეის მდგომარეობით შესყიდულია 226 ერთეული BMC-ის ძრავზე მომზადე 12 მეტრიანი აგებობები. 2023 წლის აგვისტო/სექტემბრის მდგომარეობით დაგეგმილია ტენდერის გამოცხადება, I აგებობაზის რეკონსტრუქცია/მშენებლობის და II აგებობაზის გაზსამართი სადგურის რეკონსტრუქციის შესყიდვის მიზნით.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	პროექტის ფარგლებში განხორციელებული აგებობების (226 ერთეული ახალი M3 კატეგორიის აგებობები) შესყიდვის შედეგად განვითარდება ტრანსპორტის სისტემა ; მოღწეულ იქნება მოქალაქეებისა და ტურისტული ნაკადის უსაფრთხო, კომფორტული და შეუფერხებელი გადაადგილება, ახალი ევროპული სტანდარტების აგებობებით უზრუნველყოფილი იქნება გარეშის ნაკლები დაზიანება; მოედინრებული ტიპის აგებობაზა და II აგებობაზის გაზსამართი სადგური

პროექტის დასახელება	"მდგრადი ურბანული მოხილბა სასტრუქტურში" - გონიერი სატრანსპორტო სისტემა (KFW)
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მოქსერიგების ღონისძიებები (კოდი 01 02 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო/მშპ თბილისის სატრანსპორტო კომპანია
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2023-2027 წ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტი ითვალისწინებს თბილისში მდგრადი მოხილბის ინფრასტრუქტურის განვითარებას. პროექტი ხელს შეუწყობს სათბური აირების შემცირებას, ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის გაუმჯობესებას და უზრუნველყოფს, ზოგადად, სატრანსპორტო სისტემის გარემოსდაცვას და კლიმატის მიზნებთან შესაბამისობას. პროექტი მოიცავს შემდეგ კომპონენტებს: 1) გონიერი სატრანსპორტო სისტემა, ე.ი. მართვის ცენტრი მონაცვთა პლატფორმით, სენსორებითა და სოციალიზაციის ტექნოლოგიით, რაც გამოიყენება სამანქანო ნაკადებისა და პარკირების ადგილების რეალურ დროში მონიტორინგისა და მართვისათვის; 2) ე.წ. მწკანე დერეფნები, რაც გულისხმობს შერეული სატრანსპორტო დერეფნებისათვის ქუჩის ახალი დიზაინის შემუშავებას, მათ შორის სწრაფი საავტომბუსე სავალი გზების მოწყობასა და, ველო და სავეხმელო ინფრასტრუქტურის განვითარებას.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	თბილისის მუნიციპალიტეტი, სასტრუქტურის მთავრობის და გერმანიის რეკონსტრუქციის ბანკის მხარდაჭერით, იწყებს ახალი სატრანსპორტო პროექტის განხორციელებას. პროექტი ითვალისწინებს თბილისის ქუჩებში ჭკვიანი სატრანსპორტო სისტემის განვითარებას. სისტემა მოიცავს მონაცვთა სავალი სენსორებსა და ნაკადების მართვის ტექნოლოგიას, რომელიც შესაძლებლობას მოგვცემს თბილისში რეალურ დროში ემართოთ სავალი მოძრაობა და პარკირება. ეს გულისხმობს, ასევე, საზოგადოებრივი ტრანსპორტისა და საანგებო სიტუაციების ცვლილების გადაადგილების ხელშეწყობას. ჭკვიანი სატრანსპორტო სისტემა დაგეხმარება გზებზე უსაფრთხოების გაზრდის, საცობების შემცირების და ეკოლოგიური მდგომარეობის გაუმჯობესების მიმართულებით. პროექტის ერთ-ერთი კომპონენტია ქუჩის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესებასთან დაკავშირებული სავალი ნაკადების მოწყობის გზით. პროექტის ჯამური ღირებულება იქნება 47 მლნ ევრო და განხორციელდება ეტაპობრივად, მომდევნო 4 წლის განმავლობაში. ქალაქის საჭიროებათა იდენტიფიკაციის, შესაბამისი აღჭურვილობით შესაძლებლს გახდის მომადვი შესადგენლობის სრულყოფილი მიმდინარე და კაპიტალური სერვისების უზრუნველყოფას.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	პროექტი დაახლოვებს თბილისის სატრანსპორტო სისტემას სასტრუქტურის გარემოსდაცვას და კლიმატის მიზნებთან, გაუმჯობესებს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ხარისხსა და ასევე, გაუმჯობესებს ველო და სავეხმელო ინფრასტრუქტურას.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	დანერგულია გონიერი სატრანსპორტო სისტემა, შერჩეულ დერეფნებზე მოწყობილია სწრაფი საავტომბუსე სავალი გზები, ასევე მოწყობილია ახალი სავეხმელო და ველო ინფრასტრუქტურა.

პროექტის დასახელება	ახალი რიითე მეთოთე აგებობაზის დაპროექტება-მშენებლობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მოქსერიგების ღონისძიებები (კოდი 01 02 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	მშპ თბილისის სატრანსპორტო კომპანია
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2023-2025 წწ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მოქსერიგების ღონისძიების ფარგლებში, მუზავრთა მომსახურებისა და უსაფრთხოების ხარისხის გაუმჯობესების მიზნით, მშპ „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“ აგრძელებს საავტომბუსო ინფრასტრუქტურის განახლება-რეაბილიტაციას. პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია ახალი 18 მეტრიანი M3 კატეგორიის აგებობებისა და ახალი რიითე მეთოთე აგებობაზის დაპროექტება-მშენებლობის შესყიდვა.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	კომპანიის საკუთრებაში არსებული საავტომბუსო ინფრასტრუქტურა ვერ უზრუნველყოფს აგებობების ახალი ნაკადის განთავსებას და სერვისს. შესაბამისად დაიგეგმა თბილისის ადგილობრივი აგლომერაციაში, ისანი-სამგორის რაიონში, მუნიციპალური აგებობებისათვის მე-4 აგებობაზის მშენებლობის საპროექტო-სასარეაბილიტაციო დოკუმენტაციის შედგენისა და მშენებლობის სამუშაოების შესყიდვა (ე.წ. დაპროექტება-მშენებლობის Design&Build მეთოდი). ახალი აგებობაზა, განთავსდება ქ.თბილისში, ქვემო ალექსანდრეს დასახლებაში (რკინიგზის სადგური „ველოს“ მიმდებარე) 17 ჰა მიწის ნაკვეთზე და მისი მასშტაბებითა და აღჭურვილობით შესაძლებლს გახდის მომადვი შესადგენლობის სრულყოფილი მიმდინარე და კაპიტალური სერვისების უზრუნველყოფას.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დღეის მდგომარეობით გაფორმებულია - მუნიციპალური აგებობების პარკისათვის ახალი აგებობაზის საპროექტო-სასარეაბილიტაციო დოკუმენტაციის შედგენისა და სამშენებლო სამუშაოების სახელმწიფო შესყიდვის ხელშეკრულება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მუზავრთა სწრაფი უსაფრთხო და კომფორტული გადაადგილება, მათი მომსახურება და მიწისზედა ტრანსპორტის ნაკადების განტვირთვა. მოღწეულ იქნება მოქალაქეებისა და ტურისტული ნაკადის უსაფრთხო, კომფორტული და შეუფერხებელი გადაადგილება

პროექტის დასახელება	თბილისის მეტროს მოდერნიზაციის პროექტი (EBRD)
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მოქსერიგების ღონისძიებები (კოდი 01 02 01)

პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	შპს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2023-2027 წწ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს და ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკს (EBRD) შორის 2023 წლის 17 იანვარს გაფორმებული სასესიო და საგრანტო შეთანხმების ფარგლებში „თბილისის მეტროს მოდერნიზაციის პროექტის“ (GrCF2 W1 Tbilisi Metro Modernisation – ID-52586) განხორციელების მიზნით გამოყოფილი იქნა 55,600,000.00 ევრო (ორმოცდათუთმეტი მილიონ ექვსასი ათასი ევრო). კერძოდ: სასესიო შეთანხმების თანახმად, ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკის მიერ გამოყოფილია 50,600,000.00 (ორმოცდაათი მილიონ ექვსასი ათასი) ევრო, რომელიც მოიცავს ორ ტრანშს: I ტრანში: 30,305,000 (ოცდაათი მილიონ სამასხუთი ათასი) ევრო. II ტრანში: 20,295,000 (ოცი მილიონ ორასათხმეცდათუთმეტი ათასი) ევრო. საგრანტო შეთანხმების თანახმად ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკის მწვანე კლიმატის ფონდის (EBRD-GCF) სპეციალური ფონდიდან გამოყოფილია 5,000,000.00 (ხუთი მილიონი) ევრო, საინვესტიციო გრანტის სახით. აღნიშნული გრანტიდან 2,500,000.00 (ორი მილიონ ხუთასი ათასი) ევროს გამოყოფა მოხდება I ტრანშით, ხოლო, მეორე ნაწილის - 2,500,000.00 (ორი მილიონ ხუთასი ათასი) ევროს II ტრანშით.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	განხორციელებული პროექტის შედეგად: განახლებდა თბილისის 12 მეტროსადგური, კერძოდ წინასწარი ტექნიკურ-კონსტრუქციული კვლევის საფუძველზე დაგეგმილია 1. ესკალატორების და ელექტრომექანიკური დანადგარების 1 და 2 ხაზების საკონსტრუქციო პანელები შეცვლა; 2. მგზავრთა ინფორმაციის შეტვირთვების მოლიანი სისტემი შეცვლა 1 და 2 ხაზი; 3. ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემის შეცვლა 1 და 2 ხაზი; 4. ადმინისტრაციული სატელეფონო სისტემის შეცვლა 1 და 2 ხაზი; 5. სპეციალური სატელეფონო სისტემის შეცვლა 1 და 2 ხაზი; 6. უწყვეტი კვების წყაროს (UPS) შეცვლა სადგურებზე მდებარე ენერგოაბორებული და ბლოკირების სიგნალიზაციისთვის და ავტომატური მართვის პუნქტებისთვის 1 და 2 ხაზი; 7. გაერთიანებული სახელისწილის ხელახალი აღჭურვა და რემონტი; 8. სადგურის მოედანის მესამე ამოსასვლელის ესკალატორების შეცვლა - 3 ესკალატორი; 9. საკალატორების ელექტრომთავის მოდერნიზაცია ენერგიის დაზოგვის „sleeping mode-ის“ ჩათვლით (36 ესკალატორი); 10. სადგურის ხელმისაწვდომობის გაუმჯობესება: დახრილი ლიფტების დაყენება მიწისქვეშა სადგურების შესასვლელებზე - გურამიშვილი, სარაიშვილი, სადგურის მოედანი 3, სადგურის მოედანი 2, წერეთელი; 11. 2 ლიფტის დაყენება 1-ლი ხაზიდან მე-2 ხაზამდე წვიმიის გასაუმჯობესებლად; 12. ცენტრალური სადრენაჟო ტუმბოს რეაბილიტაცია სადგურების გარეთ (ტუმბოების კომპლექტი, სარქველები, მილბუმი და მართვის სისტემა - Rehabilitation of central drainage pump outside of stations (sets of pumps, valves, piping and control command)); 13. სადგურების გარეთ მთავარი ვენტილაციის სისტემის რეაბილიტაცია (18 დამატებითი მთავარი ვენტილაციური და მართვის სისტემა - Rehabilitation of main ventilation system outside of stations (18 additional main ventilators and control command)); 14. სასწავლო ცენტრის გადართობა; 15. ტექნიკური ხელსაწყოები (მძიმე აწევა, ნაგავსარკელი, დამატებითი მოძრავი პლატფორმები სადგურის მოვლისთვის - Maintenance tools (Heavy duty cranes, dump truck, additional moving platforms for station maintenance). ყოველივე ხელს შეუწყობს სატრანსპორტის სისტემის გაუმჯობესებას; მიღწეულ იქნება მოქალაქეებისა და ტურისტული ნაკადის უსაფრთხო, კომფორტული და შეუფერხებელი გადაადგილება;
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკთან (EBRD) გაფორმებულია სესხის და გრანტის შესახებ ხელშეკრულებები. შესყიდულ იქნება პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი საკონსულტაციო მომსახურებები
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	პროექტის ფარგლებში რეაბილიტაცია ჩატარდება თბილისის მეტროს 12 სადგურს

პროექტის დასახელება	CNG-ის ძრავზე მომუშავე ახალი 18 მეტრიანი M3 კატეგორიის ავტობუსის შექმნა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	საქალაქო სამზავრო ტრანსპორტის მოძრავი შემადგენლობის მოდერნიზაცია (კოდი 01 02 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	შპს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2023-2025 წ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მოწესრიგების ღონისძიებების ფარგლებში, მგზავრთა მიმსახურებისა და უსაფრთხოების ხარისხის გაუმჯობესების მიზნით, შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“ აკრძელებს საავტობუსო ინფრასტრუქტურის განახლება-რეაბილიტაციას. პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია 160 ერთეული CNG-ის ძრავზე მომუშავე ახალი 18 მეტრიანი M3 კატეგორიის ავტობუსის სახელმწიფო შესყიდვა.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	პროექტის ფარგლებში შესყიდული იქნება 160 ერთეული CNG-ის ძრავზე მომუშავე 18 მეტრიანი M3 კატეგორიის დასაბ. იატაკიანი, შშმ ადაპტირებული, ევრო სტანდარტის შესაბამისი ახალი საქალაქო ავტობუსები.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დღეის მდგომარეობით გაფორმებულია - 18 მეტრიანი M3 კატეგორიის საქალაქო ავტობუსების სახელმწიფო შესყიდვის ხელშეკრულება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მგზავრთა სწრაფი უსაფრთხო და კომფორტული გადაადგილება, მათი მომსახურება და მიწისზედა ტრანსპორტის ნაკადების განტვირთვა. მიღწეულ იქნება მოქალაქეებისა და ტურისტული ნაკადის უსაფრთხო, კომფორტული და შეუფერხებელი გადაადგილება

პროექტის დასახელება	მეტროს მოძრავი შემადგენლობის ვაგონების მოდერნიზაცია
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	საქალაქო სამზავრო ტრანსპორტის მოძრავი შემადგენლობის მოდერნიზაცია (კოდი 01 02 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	შპს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2023-2024 წ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტის ფარგლებში ხორციელდება პარკში არსებული მეტროს მოძველებული ვაგონების მოდერნიზაცია/კაპ.შეკეთება.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	81-717M და 81-714M სერიის 12 ერთეულ ვაგონს გარემოში კომფორტული კლიმატის გამო დაგროვილი აქვს გარბენების კრიტიკული რაოდენობა. ბოლო კაპიტალური შეკეთებიდან, შესაბამისად საჭიროებს მოდერნიზაციას/შეკეთებას. შედეგად მივიღებთ მეტროპოლიტენის ვაგონებს თანამედროვე დაზინით, მოხერხებული და კომფორტული სალონით, ტექნიკურად საიმედოდ ფუნქციონირებადი აპარატურით, თანამედროვე ელექტრონული მოწყობილობების ბაზით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დღეის მდგომარეობით გაფორმებულია - მეტროს მოძრავი შემადგენლობის ვაგონების მოდერნიზაციის სახელმწიფო შესყიდვის ხელშეკრულება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მგზავრთა კომფორტული და უსაფრთხო გადაადგილება

პროექტის დასახელება	მეტროსადგურ ვარკეთილის რეაბილიტაცია
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	მეტროს სადგურების რეკონსტრუქცია, მშენებლობა (კოდი 01 02 03)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	შპს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2022-2024 წ.
პროექტის აღწერა და მიზანი	მეტროსადგურ „ვარკეთილის“ რეკონსტრუქცია და კაპიტალური რემონტი
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	თბილისის მეტროპოლიტენი დედაქალაქის სატრანსპორტო სისტემის უზნიშვნელოვანესი ნაწილია. ხოლო, იმის გათვალისწინებით, რომ მეტროსადგური „ვარკეთილი“ მეტროს ხაზის ბოლო სადგურია და ყოველდღიურად მგზავრთა დიდი რაოდენობის გატარებას უზრუნველყოფს, კიდევ უფრო მნიშვნელოვანია მისი რეაბილიტაცია. აღსანიშნავია, რომ მეტროსადგური „ვარკეთილი“ ექსპლუატაციაში გაშვებულ იქნა 1985 წელს, მას შემდეგ სადგურის საინჟინრო ნაწილი (ელექტრო ქსელები, სუსტი დენებისა და კავშირგაბმულობის ქსელები, წყალ-კანალიზაციის ქსელი, ვენტრაციის და სხვა) არ არის განახლებული, მხოლოდ განხორციელდა სადგურის ინტერიერის შეკეთება, რომელიც დაზიანდა 2018 წლის იანვარში სადგურის ექსპლუატაციის შეკიდული ქვრის ჩამოვარდნის შემდეგ. დღეისათვის არადაცმაყოფილებელი როორც სადგურის საინჟინრო ნაწილის, ასევე ინტერიერის მდგომარეობა. შესაბამისად, საჭიროა განხორციელდეს მეტროსადგურ „ვარკეთილი“-ს სრული რეაბილიტაცია და კაპიტალური რემონტის სამუშაოები.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დღეის მდგომარეობით გაფორმებულია - მეტროსადგურ „ვარკეთილის“ რეკონსტრუქციისა და კაპიტალური რემონტის სამუშაოების სახელმწიფო შესყიდვის ხელშეკრულება
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	შესაძლებელი იქნება მგზავრთა უსაფრთხო-კომფორტული გადაადგილება, მომსახურების მაღალი ხარისხი.

პროექტის დასახელება	ქალაქ თბილისში, უნივერსიტეტის ქუჩისა და წყნეთის გზატკეცილის (ზაგეზი) დამაკავშირებელი საავტომობილო ხიდის მშენებლობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა, ექსპლუატაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	საინჟინრო ნაგებობების და ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა და აღდგენა-რეკონსტრუქცია (02 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2021-2023
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტი ითვალისწინებს ვაკისა და საბურთალოს უბნებს შორის არსებულ ვერვს კალაპიჯზე ახალი საავტომობილო ხიდის მშენებლობას. ამგვამდ მიმდინარეობს საპროექტო დოკუმენტაციის შედგენა მუნიციპალური განვითარების ფონდის მიერ. წარმოდგენილი სრული საპროექტო დოკუმენტაციის შესაბამისად განხორციელდება პროექტიო განსაზღვრული სამუშაოები.

დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	პროექტირებისას გათვალისწინებული უნდა იქნას მდინარე ვერის კალაპოტის ღრმა ხეობის ფაქტორი და უნდა დაპროექტდეს ვარტური ტიპის ხიდი. ხიდის სავარაუდო სიგრძე იქნება 450 მეტრი, გათვალისწინებული იქნება ორმხრივი საავტომობილო გზა. თითოეული 6 მეტრიანი ორ-ორი ზოლით. ცალკე გამოყოფილი იქნება ფეხითმოსიარულეთა სავალი ნაწილი მოძრაობის ორივე მიმართულებით. განხილული იქნება საველოსიპედო ბილიკისა და BUS LANE-ის მოწყობის შესაძლებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ხიდი დააკავშირებს ნაგების დასახლებას და ურევრესიტეტის ქუჩას. საავტომობილო ნაკადებისგან მნიშვნელოვნად განიცდით ნაგებისა და ვაკის პარკის მიმდებარე ტერიტორია. საგრძნობლად შემცირდება საბურთალოს რაიონიდან წყნეთის მიმართულებით ტრანსპორტორების დრო.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ადინშნული ტიპის საინჟინრო ნაგებობები საბოლოო ჯამში გადაწყვეტ როლს ითამაშებს ქალაქის საცხოვრებლადან განვითარებისა და საავტომობილო ნაკადების რაციონალური გადანაწილების საერთო გეგმაში.

პროექტის დასახელება	წინამმდგომიშეილის N1 რეაბილიტაცია
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურული ობიექტების მშენებლობის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ქალაქის განვითარების ხელშეწყობა (კოდი 02 10)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ თბილისის განვითარების ფონდი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2019 წელი-2024 წელი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე საცხოვრებელი სახლი ექვემდებარება სრულ რეაბილიტაციას. შენობა ატარებს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის სტატუსს. არეალი წარმოადგენს ქალაქის ეკონომიკურ და ტურისტულ ერთ-ერთ მნიშვნელოვან შემადგენელ ნაწილს.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული შენობა. კეთილმოწყობილი ქუჩა და უბო. ყველა კატეგორიის მოსახლეობისთვის დასვენებისა და ჯანმრთელობისათვის შექმნილი აუცილებელი პირობები.
დეტალური ინფორმაცია	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე შენობა ექვემდებარება რეაბილიტაციას. დაახლოებით 85 ოჯახი გასაცვანია. პროექტის განხორციელების მიმართ არსებობს მაღალი სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი ინტერესი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების შენარჩუნება. მოსახლეობის საკუთრებაში არსებული საკუთრების მფლობელობის და ღირებულების გაზრდა. არეალში არსებული და ახალი კომერციული დანიშნულების ობიექტების გახსნა. მოსახლეობისთვის და შშმ პირთათვის მოწყობილი ინფრასტრუქტურა.

პროექტის დასახელება	კადეტთა კორპუსი - თაბუკაშვილის N46, ლადიძის N2
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურული ობიექტების მშენებლობის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ქალაქის განვითარების ხელშეწყობა (კოდი 02 10)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ თბილისის განვითარების ფონდი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2020 წელი-2024 წელი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე საცხოვრებელი სახლი ექვემდებარება სრულ რეაბილიტაციას. შენობა ატარებს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის სტატუსს. არეალი წარმოადგენს ქალაქის ეკონომიკურ და ტურისტულ ერთ-ერთ მნიშვნელოვან შემადგენელ ნაწილს.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული შენობა. კეთილმოწყობილი ქუჩა და უბო. ყველა კატეგორიის მოსახლეობისთვის დასვენებისა და ჯანმრთელობისათვის შექმნილი აუცილებელი პირობები.
დეტალური ინფორმაცია	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე 3 საბურთალოს საცხოვრებელი სახლი სარდაფით და გახსნილი ტიპის ფოთით ექვემდებარება რეაბილიტაციას. დაახლოებით 30 ოჯახი გასაცვანია. უზის მხარეს უნდა აღდგეს ავტონტური აივნები და ლოკების ხის ელემენტები. პროექტის განხორციელების მიმართ არსებობს მაღალი სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი ინტერესი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების შენარჩუნება. მოსახლეობის საკუთრებაში არსებული საკუთრების მფლობელობის და ღირებულების გაზრდა. არეალში არსებული და ახალი კომერციული დანიშნულების ობიექტების გახსნა. მოსახლეობისთვის და შშმ პირთათვის მოწყობილი ინფრასტრუქტურა.

პროექტის დასახელება	ნარიყაღის ციხის რეაბილიტაცია
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურული ობიექტების მშენებლობის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ქალაქის განვითარების ხელშეწყობა (კოდი 02 10)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ თბილისის განვითარების ფონდი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2022 წელი-2026 წელი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ნარიყაღის ციხის რეაბილიტაციის პროექტის განახლება (რედიზაინი) და გრუნტის შემკავებული კედლის სამშენებლო სამუშაოები. არეალი წარმოადგენს ქალაქის ეკონომიკურ და ტურისტულ ერთ-ერთ მნიშვნელოვან შემადგენელ ნაწილს.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული . კეთილმოწყობილი ნარიყაღის ციხე. ყველა კატეგორიის მოსახლეობისთვის დასვენებისა და ჯანმრთელობისათვის შექმნილი აუცილებელი პირობები. მოწყობა სტამბოლის კომპი, კედელ-ბურჯები, ოთხკუთხა კომპი, მეფის სასახლე, წყლის რეზერვუარი, შესასვლელი გვირაბი, ტერიტორიის კეთილმოწყობა და სხვა.
დეტალური ინფორმაცია	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე ობიექტი ექვემდებარება სრულ რეაბილიტაციას. პროექტის განხორციელების მიმართ არსებობს მაღალი სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი ინტერესი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების შენარჩუნება. არეალში არსებული და ახალი კომერციული დანიშნულების ობიექტების გახსნა. მოსახლეობისთვის და შშმ პირთათვის მოწყობილი ინფრასტრუქტურა.

პროექტის დასახელება	მისწველ ახალგაზრდობის ეროვნული სასახლის რეაბილიტაცია
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურული ობიექტების მშენებლობის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ქალაქის განვითარების ხელშეწყობა (კოდი 02 10)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ თბილისის განვითარების ფონდი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2020 წელი-2025 წელი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე შენობა ექვემდებარება სრულ რესტავრაცია-რეაბილიტაციას. შენობა ატარებს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის სტატუსს. იგი წარმოადგენს ქალაქის ეკონომიკურ და ტურისტულ ერთ-ერთ მნიშვნელოვან შემადგენელ ნაწილს.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რესტავრირებულ-რეაბილიტირებული შენობა, ინტერიერი და შიდა ეზოს კეთილმოწყობა. მოსწველ-ახალგაზრდობისთვის მოწყობილი მაღალი დონის ცოდნის გასაღრმავებელი კერა.
დეტალური ინფორმაცია	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე შენობა ექვემდებარება სრულ რეაბილიტაციას. ა და ბ ზოლის ფოთების რეაბილიტაცია. ინტერიერის მხატვრული დეკორის რესტავრაცია. ბ ზოლის მიწის გალერიაში კონდიციონერების მოწყობა. ფასადზე მინატების მოწყობა. რეაბილიტაცია-რესტავრაციის სამუშაოები, ფასადები, გარე სამუშაოები, არქიტექტურული ნაწილი. პროექტის განხორციელების მიმართ არსებობს მაღალი სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი ინტერესი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების შენარჩუნება. მოსწველ-ახალგაზრდობისთვის, მოსახლეობისთვის და შშმ პირთათვის მოწყობილი შიდა ეზოს ინფრასტრუქტურა.

პროექტის დასახელება	სახეობრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა (ADB) - მოსამზადებელი საკონსულტაციო (პროექტი - 6024)
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურული ობიექტების მშენებლობის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ქალაქის განვითარების ხელშეწყობა (კოდი 02 10)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ თბილისის განვითარების ფონდი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2020 წელი-2026 წელი
პროექტის აღწერა და მიზანი	„სახეობრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამის“ პროექტი. მიმდინარე სასახლო ხელშეწყობის ფარგლებში ქალაქ თბილისში ურბანული და ტურისტული ინფრასტრუქტურისა და სერვისების განვითარებას მიზნით საპროექტო, საკონსულტაციო, სარეაბილიტაციო სტრატეგიის შემუშავება/განხორციელება. გაფართოვდება სარეაბილიტაციო არეალი და მივიღებთ უფრო მეტ რეაბილიტირებულ, კეთილმოწყობილ, ადაპტირებულ სივრცეს ტურისტებისთვის და საქართველოს მოქალაქეებისთვის
დეტალური ინფორმაცია	1. მდინარე მტკვარზე საზოგადოებრივი და ტურისტული სატრანსპორტო მომსახურების განვითარება; 2. მდგრადი ურბანული მოძილობის გეგმის შემუშავება; 3. თბილისის მეტროს ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთება; 4. ვერის პარკის დეტალური დიზაინი; 5. დიდის ქალაქის განვითარების სტრატეგიის შემუშავება; 6. სუპერბლოკების დეტალური დიზაინის პროექტი; 7. სატრანსპორტო სისტემის მონაცემების განახლება
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	1. დედაქალაქის გაუმჯობესებული იერსახე 2. დედაქალაქის მნიშვნელოვანი რეკრეაციული პარკების მშენებლობა/რეაბილიტაცია; 3. რეაბილიტირებული მეტროსადგური; 4. გაზრდილი ტურისტული ზონები ქალაქში.

პროექტის დასახელება	სახეობრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა (ADB) - სამშენებლო ნაწილი (პროექტი - 4134)
---------------------	---

პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურული ობიექტების მშენებლობის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ქალაქის განვითარების ხელშეწყობა (კოდი 02 10)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ თბილისის განვითარების ფონდი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2020 წელი-2027 წელი
პროექტის აღწერა და მიზანი	დაგეგმილი სასესიო ხელშეკრულების ფარგლებში ქალაქ თბილისში ურბანული და ტურისტული ინფრასტრუქტურისა და სერვისების განვითარებას მიზნით სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ახალი შექმნილების შექმნა დედაქალაქისთვის, დიდხმის ჭალების მშენებლობის პროექტის სატენდერო პროცედურების დასრულება
დეტალური ინფორმაცია	1. მდინარე მტკვარზე საზოგადოებრივი და ტურისტული სტრანსპორტო მომსახურების განვითარება; 2. მდგრადი ურბანული მოხილობის გეგმის შემუშავება; 3. თბილისის მეტროს ტექნიკურ-ეკონომიკური დასახელება; 4. ვერის პარკის დეტალური დიზაინი; 5. დიდხმის ჭალების განვითარების სტრატეგიის შემუშავება; 6. სუპერბლოკების დეტალური დიზაინის პროექტი; 7. სტრანსპორტის სისტემის მონაცემების განახლება
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაფართოვდება სარეაბილიტაციო არეალი და მივიღებთ უფრო მეტ რეაბილიტირებულ, კეთილმოწყობილ, ადაპტირებულ სივრცეს ტურისტებისთვის და საქართველოს მოქალაქეებისთვის

პროექტის დასახელება	თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტი (EBRD)
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ეკოლოგიური მდგომარეობის შენარჩუნება და გაუმჯობესება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	დასუფთავების ღონისძიებები (კოდი 03 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2021-2025 წ.წ
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტის მიზანია დაეხმაროს თბილისერვის ჯგუფს მყარი ნარჩენების მუშაობების ავტომატიზაციის განხორციელებაში, არსებული გადამტყუთი სადგურის მოდერნიზებასა და თბილისის ნაგავსაყრდის გამონაყარის მართვის სისტემის გაუმჯობესებაში.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	2018 წლის 27 ნოემბერს, საქართველოს მთავრობამ და ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკმა (EBRD) ხელი მოაწერეს სასესიო ხელშეკრულებას, რომლის თანახმადაც თბილისის მყარი ნარჩენების მართვის სისტემის სრულყოფისათვის 18.03 მილიონამდე ევრო გამოიყო. „თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტის“ მეშვეობით აღნიშნული თანხა შემდეგ სამუშაოებსა და ღონისძიებებს მოხმარდება: 1) ნარჩენების მუშაობების სატყუთი ავტომატიზაციის (უკანა ჩატყუთი და საწვინი მოწყობილობით) შექმნა ნაგავსაყრდისის არსებული ავტომატიზაციის გასაძლიერებლად; (ჯამში 74 ერთეული მანქანა) 2) მყარი ნარჩენების არსებული გადამტყუთი სადგურის მოდერნიზაცია; 3) თბილისის ნაგავსაყრდის გამონაყარის მართვის სისტემის გაუმჯობესება. აღნიშნული ღონისძიებების განხორციელებამდე, „თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტის“ კომპონენტების სახით მიმდინარეობს საკონსულტაციო ხასიათის სამუშაოები, კერძოდ: 1. თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტი: თბილისის მყარი მუნიციპალური ნარჩენების სტრატეგია 2. თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტი: პროექტის განხორციელების მხარდაჭერა, საინჟინრო პროექტირება, შესყიდვა და კონტრაქტის ზედამხედველობა 3. თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტი: დანერგვის მხარდაჭერა ჩართულობის და მონაწილეობის პროგრამა. პროექტის მიზანია დაეხმაროს თბილისერვის ჯგუფს მყარი ნარჩენების მუშაობების ავტომატიზაციის განხორციელებაში, არსებული გადამტყუთი სადგურის მოდერნიზებასა და თბილისის ნაგავსაყრდის გამონაყარის მართვის სისტემის გაუმჯობესებაში.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2024 წლის ბოლოსთვის მოხდება გადამტყუთი სადგურის რეაბილიტაცია და თბილისის საყოფაცხოვრებო ნარჩენების პოლიგონზე არსებული ნაწილი წყლების სისტემის ნაწილობრივი რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	პროექტის დასრულების შემდეგ მშპ „თბილისერვის ჯგუფს“ ექნება მაღალი სტანდარტების ავტომატიზირებული, რომელიც მნიშვნელოვნად შეამცირებს კომპანიის ხარჯებს, ასევე, რეაბილიტირებული გადამტყუთი სადგური რომელიც უზრუნველყოფს ნარჩენების გადამტყუთის პროცესის დაწყებას და გადამტყუთი კონტეინერების დატვირთვის ოპტიმიზაციას და ბოლოს, რეაბილიტირებული ნაწილი წყლების სისტემა, რომელიც შეამცირებს ნაგავსაყრელზე გამონაყარის მართვისათვის დაკავშირებულ პრობლემებს.

პროექტის დასახელება	თბილისის მუნიციპალური მომსახურების პროექტი
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ეკოლოგიური მდგომარეობის შენარჩუნება და გაუმჯობესება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	დასუფთავების ღონისძიებები
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2023-2025 წ.წ
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტის საერთო ღირებულება 9,600,000 ევრო რომელიც მოიცავს ნარჩენების მუშაობების სატყუთი მანქანების შესყიდვას, სპეციალური ტექნიკისა და სატყუთი მანქანების შესყიდვას და მარშრუტების მენეჯერების პროგრამულ უზრუნველყოფას; 1) კომპონენტი: TSG-SW-01 - ნაგვის მუშაობები სატყუთი მანქანებით; 2) კომპონენტი: TSG-SW-02 - სპეციალური სატყუთი მანქანები და დანადგარები; 3) კომპონენტი: TSG-SW-03 - მარშრუტის მართვის პროგრამული უზრუნველყოფა და სატყუთი ავტომატიზაციის პარკის მართვის სისტემა (მოწოდება, პერსონალიზაცია, ინსტალაცია და მხარდაჭერა საწვინი ოპერაციებით) პროექტი გაუმჯობესებს „თბილისერვის ჯგუფის“ ოპერირების შემდეგ 5 სექტორს: 1. მუნიციპალური მყარი ნარჩენების მუშაობების ოპტიმიზაცია სატყუთი მანქანების პარკის განახლებით და მანქანების მარშრუტის გაუმჯობესებით, რაც თავის მხრივ შეამცირებს საწვავის ხარჯებს და სათბურის პარკის ემისიებს. 2. ქუჩის დასუფთავების სერვისების გაუმჯობესება ქუჩების მუშაობების წმენდის დანადგარების და სარევი სატყუთი მანქანების გამოყენების საშუალებით, რაც ასევე გაუმჯობესებს დასაქმებულების უსაფრთხოებას სამუშაო ადგილზე. 3. ოპერირების გაუმჯობესება გლდანის სამშენებლო ნარჩენების ნაგავსაყრელზე და მუნიციპალური ნარჩენების დიდი ლილის ნაგავსაყრელზე ნარჩენების და ნიადაგის მანაულირებისთვის დანადგარების და დამატებითი კომპაქტორებით უზრუნველყოფით. 4. ქუჩის განათების სერვისების გაუმჯობესება სატყუთი მანქანების /დანადგარების გაუმჯობესება ქუჩის განათების სისტემის შეკეთების და ტექნოლოგიებისთვის და ახალი ბიომების დამონტაჟებისთვის საჭირო თანამედროვე აღჭურვილობით 5. ტექნოლოგიების / სადრენაჟ სისტემის გაუმჯობესების ტექნოლოგიების წარმადობის გაზრდა დატვირთვის რისკის შემცირებისთვის 6. ნარჩენების მუშაობების ოპერაციებისთვის სატყუთი მანქანების მარშრუტის მართვის და „თბილისერვის ჯგუფის“ სატყუთი მანქანების მთელი პარკის მართვის თანამედროვე სისტემების დამკვეთება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2024 წელს განხორციელდება TSG-SW-01 - ნაგვის მუშაობები სატყუთი მანქანებით მოწოდება; 2 TSG-SW-02 - სპეციალური სატყუთი მანქანების და დანადგარების - მოწოდება; 2. მარშრუტების ოპტიმიზაციის აღდგენის შედეგად.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	1. ავტომატიზაციის განხორციელება ევრო მუნიციპალური სერვისების მოწოდებისთვის 2. მარშრუტების პროგრამის დანერგვა საწვავის ხარჯის შემცირება; ოპტიმიზირებული ნარჩენების მუშაობების

პროექტის დასახელება	საყოფაცხოვრებო პოლიციის მე-4 უფრედის მშენებლობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	დასუფთავების ღონისძიებები (კოდი 03 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქალაქ თბილისის მუნიციპალური მერიის გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახური; მშპ თბილისერვის ჯგუფი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2023-2024წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	ღონისძიება ითვალისწინებს ქ. თბილისის მყარი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების პოლიგონზე ნარჩენის განთავსებისათვის მე-4 უფრედის მშენებლობას.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	მიმდინარე პერიოდში საყოფაცხოვრებო ნარჩენების პოლიგონზე ნარჩენის განთავსების აღსრულება და დაწყება 3 უფრედის მიხედვით. მიუხედავად მესამე უფრედის გაფართოებისა, დღეისათვის მე-3 უფრედის რესურსი მწირია. შესაბამისად, უმნიშვნელოვანესია ახალი მე-4 უფრედის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მოსახლეობის ინტერესების გათვალისწინებით და გარემოსდაცვითი ღონისძიებების (გარემოზე მიყენებული ზიანის აღმოფხვრა) მოქმედების მიზნით, თბილისის მყარი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების პოლიგონზე ნარჩენის განთავსებისათვის მე-4 უფრედის მშენებლობა
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მე-4 უფრედის მშენებლობა საბოლოო გაშიშვლება და დაწყება როგორც ქალაქის გარემოსდაცვითი ღონისძიებების (გარემოზე მიყენებული ზიანის აღმოფხვრა) მოქმედების მიზნით

პროექტის დასახელება	109 ნაღის მშენებლობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სკოლამდელი აღზრდის დაწყებულების ხელშეწყობა (კოდი 07 01 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)იპ თბილისის ბავშვების მართვის სააგენტო
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2023-2024წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	N109 ახალი საბავშვო ბავშვების მშენებლობის მიზანია აღსაზრდელი სასწავლო-სააღმწერლო გარემოს გაუმჯობესების და უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით თბილისის საჯარო საბავშვო ბავშვების ინფრასტრუქტურის განვითარება, საბავშვო ბავშვების კომპლექსში კომპლექსური გათვალისწინებული შესაბამისი ასაკის ბავშვების მოთხოვნის დაკმაყოფილება.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	არსებული პროექტის ფარგლებში მაღალ მოთხოვნაქ უზრუნველყოფა N 109 ბავშვების ახალი ორსართულიანი შენობის მშენებლობა ითვალისწინებს მომსახურების მეტი რაოდენობის აღსაზრდელს, ცვლად სტანდარტის დაცვით. ბავშვების მართვის ფართობი შეადგენს 5674 კვადრატულ მეტრს, შენობის ფართობი კი 5774 კვადრატული მეტრი
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	შენობის მშენებლობის დასრულება სამშენებლო წესების დაცვით
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ბავშვების შენობის გაგება ქალაქისთვის, რომელიც დაკომპლექტებულ იქნება 20 სააღმწერლო ეკლესიით და მომსახურება 500 მდე აღსაზრდელს.

პროექტის დასახელება	N 6 ბავშვების მშენებლობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სკოლამდელი აღზრდის დაწყებულების ხელშეწყობა (კოდი 07 01 02)

პროგრამის/ქვეპროგრამის განმხორციელებელი	ა(ა)იპ ქ თბილისის ბაგა-ბაღების მართვის სააგენტო
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2023-2024წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	N6 ახალი საბავშვო ბაგა-ბაღის მშენებლობის მიზანია აღსაზრდელთა სასწავლო-სააღმწოდლო გარემოს გაუმჯობესების და უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით თბილისის საჯარო საბავშვო ბაგა-ბაღების ინფრასტრუქტურის განვითარება, საბავშვო ბაგა-ბაღებში კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესაბამისი ასაკის ბავშვების მოთხოვნის დაკმაყოფილება.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	არსებული პროექტის ფარგლებში მაღალ მოთხოვნად უზანძრავ მიმდინარე N 6 ბაგა ბაღის ახალი შენობის მშენებლობა ითვალისწინებს მოემსახურის მტეი რაოდენობის აღსაზრდელს , ყველა სტანდარტის დაცვით, 3439 კვადრატულ მეტრზე გამჭრეული 2 სართულიანი შენობა-ნაგებობა, რომლის ფართი განისაზღვრება 4153 კვადრატული მეტრით
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	შენობის მშენებლობის დასრულება სამშენებლო წესების დაცვით
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ბაგა ბაღის შენობის გაცემა ექსპლუატაციაში, რომელიც დაკომპლექტებულ იქნება 14 სააღმწოდლო ჯგუფით, და მოემსახურება 400 მდე აღსაზრდელს.

პროექტის დასახელება	ქ. თბილისში, სოფელ დიდ ლილოში (აჩაილ მეფის ქ. N2, ს/კ: 81.08.04.543) სპორტული კომპლექსის სამშენებლო სამუშაოები
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	კულტურა, სპორტი და ახალგაზრდობა
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სპორტული დაწესებულებების მატერიალურ-ტექნიკური ბაზის გაუმჯობესება მშენებლობა (კოდი 08 06 04)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმხორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის კულტურის, განათლების, სპორტისა და ახალგაზრდულ საქმეთა საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2022-2024წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	სოფელ დიდ ლილოში სპორტული ინფრასტრუქტურის ნაკლებობა. მოსახლეობის რაოდენობიდან და მოთხოვნიდან გამომდინარე აუცილებელია აღნიშნულ ტერიტორიაზე თანამედროვე სერთაშორისო სტანდარტების სპორტული ინფრასტრუქტურის შექმნა, რომელშიც საუკეთესო სავარჯიშო პირობები ექნებათ დაშუქებ და პროფესიონალ სპორტსმენებს.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	ცენტრში განთავსდება: • ჰიდაობის დარბაზი – 765.77 კვ.მ და 200 მაყურებელზე გათვლილი ტრიბუნა • ფიტნეს დარბაზი - 225.20 კვ.მ
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სამშენებლო სამუშაოების დასრულება სამშენებლო წესების დაცვით
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სპორტული სერვისებით მოსარგებლე მოსახლეობა